



BESCHREIBUNG

Das Institut für Fördertechnik und Logistik (IFT) besteht aus den Abteilungen Logistik, Maschinenentwicklung und Materialflussautomatisierung, sowie Seiltechnologie. Die Abteilung Logistik ist in den Bereichen der Produktions- und Distributionslogistik bis hin zur urbanen Logistik tätig und beschäftigt sich u. a. mit der Planung, Simulation und Optimierung von Lager- und Produktionssystemen.

AUFGABENSTELLUNG

Im Bereich der Produktion werden größtenteils elektrisch betriebene Transportfahrzeuge eingesetzt. Zur rechtzeitigen Durchführung der Transportaufgaben und um einen großen Teil der Flotte im Einsatz zu halten, ist eine vorausschauende Wahl der Ladezeitpunkte bedeutsam. Im Rahmen der angestrebten Arbeit soll ein Simulationsmodell erstellt werden und darauf aufbauend Regeln entwickelt werden, die eine Effizienzsteigerung beim Fahrzeugeinsatz bewirken.

VORAUSSETZUNGEN

- Technische oder betriebswirtschaftliche Studienrichtung
- strukturierte, sorgfältige und selbstständige Arbeitsweise
- Interesse an Simulation und Programmierung

```
If Akku.Ladezustand < 20 Then Lade_Akku()  
Else If Akku.Ladezustand > 100 Then  
Stop_Ladung()  
Function Lade_Akku()  
While Sehr.Interessiert > 100  
QRCode.Scannen += 1
```



**Vorausschauende
Regelung der
Akkustände zur
effizienten
Fahrzeugflotten-
nutzung**

**Experimentelle
Bachelor-/
Forschungs-/
Masterarbeit**



ANSPRECHPARTNER

Domenic Schmidpeter

Tel.: +49-711-685-83795

E-Mail: domenic.schmidpeter@ift.uni-stuttgart.de