



BESCHREIBUNG

Das Institut für Fördertechnik und Logistik (IFT) besteht aus den Abteilungen Logistik, Maschinenentwicklung und Materialflussautomatisierung und Seiltechnologie. Die Abteilung Logistik ist in den Bereichen der Produktions- und Distributionslogistik bis hin zur urbanen Logistik tätig. Ebenso spielt die Nachhaltigkeit eine wichtige Rolle und dazu verhilft die Elektrifizierung des Güterverkehrs. Im Rahmen eines Forschungsprojektes wird eine Wirtschaftlichkeitsanalyse durchgeführt.

AUFGABENSTELLUNG

Ziel der zu vergebenden studentischen Arbeit ist es die Wirtschaftlichkeit von der Umstellung der Stadtbeflieferung auf E-LKW zu untersuchen. Dabei sollen die unterschiedlichen Perspektiven der beteiligten Akteure betrachtet werden. Hauptziele sind der Vergleich der Rentabilität bei der Nutzung von E-LKW im Vergleich zu konventionellen Fahrzeugen und eine Kosten-Nutzen-Analyse für die Umstellung auf eine elektrische Stadtbeflieferung.

ABLAUF DER ARBEIT

- Recherche, Zusammenfassung und Quantifizierung anfallender Kosten durch Umstellung auf E-LKW
- Identifikation von Akteuren und Zuordnung der Kosten
- Untersuchung der Rentabilität
- Kosten-Nutzen-Analyse



18.04.2024

Wirtschaftlichkeits- analyse E-LKW

Theoretische Abschluss- arbeit

VORAUSSETZUNGEN

- Technische oder betriebswirtschaftliche Studienrichtung
- strukturierte, sorgfältige und selbstständige Arbeitsweise
- Interesse an Logistik und Elektromobilität
- Sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse

ANSPRECHPARTNER

Laura Blumhardt-Ziegler

Tel.: +49-711-685-83936

E-Mail: laura.blumhardt@ift.uni-stuttgart.de