



**Universität Stuttgart**  
Institut für Fördertechnik  
und Logistik

# WIR PRÜFEN

## Ihre Ketten und Räder

KONTAKTIEREN SIE UNS GERNE  
PER MAIL:  
[tech-log@ift.uni-stuttgart.de](mailto:tech-log@ift.uni-stuttgart.de)



more  
infos

**Universität Stuttgart**  
**Institut für Fördertechnik**  
**und Logistik (IFT)**  
Holzgartenstraße 15 B  
D-70174 Stuttgart

Univ.-Prof. Dr.-Ing.  
Robert Schulz  
Institutsleiter

[www.ift.uni-stuttgart.de](http://www.ift.uni-stuttgart.de)



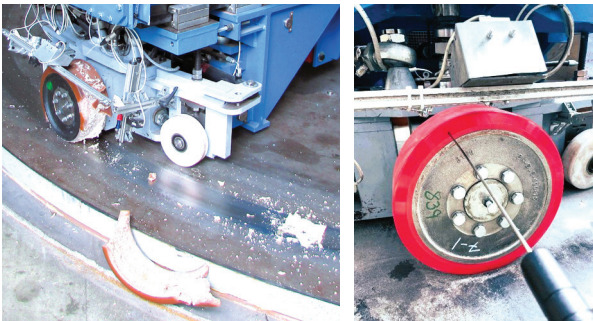
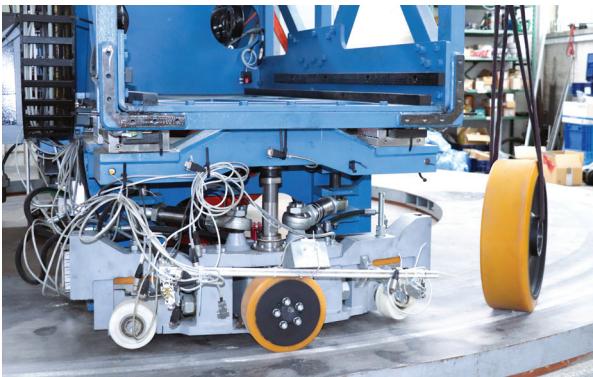
**IFT**

## Radprüfstand

Der Radprüfstand des IFT ermöglicht eine realitätsnahe Erprobung von Rädern und Rollen von Flurförderzeugen. Durch Variation von Lenkwinkel, Radlast und Antriebsparametern während des laufenden Versuchs können anwendungsnahe Prüfzyklen umgesetzt werden.

### DIESE BETRIEBSBEDINGUNGEN LASSEN SICH AUF DEM PRÜFSTAND UMSETZEN:

- Geschwindigkeiten bis 5 m/s
- Radlasten bis zu 55 kN
- Fahrbahnbeläge Beton und Stahl
- Raddurchmesser 200 mm bis 600 mm
- Lenkwinkel +/- 25°



## Kettenverschleißprüfstand

Auf dem Kettenverschleißprüfstand des IFT können Rollenketten und Flyerketten hinsichtlich Verschleiß und Versagen getestet werden. Neben dem Einsatz in Forschungsprojekten steht dieser Prüfstand auch für individuelle Dienstleistungen und Industrieaufträge zur Verfügung.

### DIESE BETRIEBSBEDINGUNGEN LASSEN SICH AUF DEM PRÜFSTAND UMSETZEN:

- Vorspannkraft bis 130 kN
- Lastmoment bis 600 Nm
- Drehzahl bis 360 min<sup>-1</sup>
- Kettenteilung bis zu 2"
- Wellenabstände 260 bis 1300 mm
- Sonderketten, Rundstahlketten und ähnliche (nach Absprache)

